



Stige færge 1807 - 2014

Stige Færge sejlede for sidste tirsdag den 30. december 2014.

Stige Færge har betydet meget for kulturen, erhvervslivet og infrastrukturen i og omkring Stige. Mange borgere i bl.a. Stige, Anderup, Søhus, Lumby, Klintebjerg, Otterup og Skibhuskvarteret mødte hinanden morgen, middag og aften når de skulle fragtes over kanalen for at komme på arbejde, i skole, over på Stige Ø, i kolonihaven m.m.

Siden overfarten startede imellem Stige og Bogø i 1904 er mere end 5 millioner passagerer blevet fragtet over kanalen og det tal er sandsynligvis højere men det er stort set umuligt, at give et nøjagtigt passagertal. Man har først kunnet dokumentere passagertallet efter, at Odense kommune gik ind i driften af Stige Færge. Passagertallet var i 2014 på ca. 32.500 passagerer.

1807 - 1904

Det hele starter omkring 1807 da lokale landmænd og gartnere krævede en overfart, fordi kanalen havde afskåret dem fra adgang til deres marker.

Om Stige færgeres historie

Torsdag, 25. oktober 2012 13:06 - Senest opdateret Mandag, 27. marts 2017 11:52

Inden længe var overfarten en realitet og en kabeltrukket færge blev indsat. Denne færge var i øvrigt den største færge der har sejlet på overfarten. Den var i stand til at fragte både heste og hestevogne.

I 1804 startede Kristian Ritz og Jeppe Hansen Stige Færge. I 1818 overtager Hans Mølle driften. Hans driver ruten indtil 1827.



Det er uklart hvem der overtog færgeriet efter Hans Mølle men et gæt er Jørgen Schmidt Jørgensen som drev den indtil sin død. Han blev 77 år.

Den 1. april 1858 overtager Odense kommune kanalen og havnen herunder færgeriet og færgehuset.

Sønnen efter Jørgen Schmidt Jørgensen, Lars Henrich Schmidt overtog i 1876 og forpagtede ruten indtil 1891 hvor han valgte at stoppe, derefter overtog Andreas Erik Nygaard færgeriet.

Herefter er det uvist hvem der styrede færgen indtil 1904 men et bud er, at Andreas sejlede indtil færgen flyttede til sin nuværende position.

1904 - 1920

I 1904 blev Hans Willumsen den første skipper på det vi i dag kender som Stige Færge. I 1912 døde Hans og sønnen Johan Willumsen overtog driften. Johan døde dog kort efter og hans enke overtog ruten.

Niels Peter Nielsen ansættes som bestyrer i 1913/1914 og den 24. august 1914 overtager han forpagtningen af Stige Færge og dermed startede historien om familien Nielsen som drev Stige færgen indtil 1982.

Sammen med sin hustru Anna, sønnen Jens og et par ansatte driver Niels Peter færgen indtil 1920 hvor han dør af cancer i maven. Anna overtog forpagtningen i en alder af 38 år. Anna stod alene tilbage med 5 børn og en færgerute der stort set skulle drives døgnet rundt på alle tidspunkter af året i regn, blæst og sne. Heldigvis havde Niels Peter rådet Anna til at bede stedsønnen Karl om hjælp. Karl blev hentet hjem fra marinen og hjalp med at drive færgen indtil engang i 50'erne hvor han flyttede på plejehjem.

Niels Peter og Anna havde fået 3 børn sammen heriblandt Hans Rudolf Marius Nielsen og han skulle komme til at spille en stor og betydningsfuld rolle for både Stige Færge og ikke mindst mange Stigeborgere. Hans blev dog mere kendt under navnet Færge Hans.

En smertefuld start.

Kort efter sin konfirmation startede Færge Hans sin karriere på Stige Færge og den karriere skulle vare i over 50 år. Onsdag den 16. marts 1932 (i en alder af kun 13 år) havde Hans sin første officielle arbejdsdag og den dag huskede han resten af sit liv. Hans havde eftermiddagsvagt den dag og det meste af dagen gik med, at hive i tovværket så færgen kunne sejle frem og tilbage. Fingrene blev mere og mere ømme og om aftenen da han skulle i seng kikkede han på sine hænder og bemærkede, at de var røde og hævede. Den næste morgen så han, at hans fingre var fyldt med store vabler.

Hans var på nippet til at skrike af smerte da han satte sine hænder på tovværket. Det bemærkede en ældre sømand som arbejdede på værftet. "Vent nu lidt makker. Når du kommer ud på det våde, hænderne bliver rigtig våde og du har hevet et par gange i tovet så er det overstået". Det gik som sømanden sagde. Hans fjernede vablerne og i løbet af kort tid havde Hans sålelæder ved hvert led.

Isvinter og de bare næver.

Men Færge Hans havde allerede som 12 årig fået en forsmag på hvad der ventede ham inden han startede som fast mand på færgeriet. Stige Færge havde længe manglet en mand.

En dag i vinteren 1931 kom Hans hjem fra skole. Anna tog imod ham og spurgte om ikke han kunne skifte sit skoletøj ud med noget arbejdstøj og så gå ned og hjælpe Karl på færgen. Det gjorde Hans selvfølgelig.

Som regel brugte de islandske vanter på de kolde vinterdage men det var ikke altid de nåede at få dem på og det gjorde han ikke den dag. Efter nogen tid frøs Hans som han aldrig havde frosset før. Karl spurgte "Fryser du?" Hans svarede " fryser! Jeg kan ikke mærke, at jeg har mine hænder og det gør bare så ondt". Karl bad Hans om, at lægge sig ned og stikke sine hænder i det isfyldte kanalvand. Det hjalp. I løbet af kort tid følte Hans det som om, at han havde stukket hænderne ned i varmt vand og så var det ovre.

Om historien:

Historien om Stige Færge er lavet i samarbejde med Ingrid Nielsen der er datter af FærgeHans, Peter Sindberg der er nevø til FærgeHans, Bjarne Tolstrup Lauritsen og Gert Andersen der har været skippere på Stige Færge samt et hav af forskellige kilder.

Der er sagt og skrevet meget om Stige Færge, færgerne, familien Nielsen og FærgeHans. Noget er sandt, noget er ikke. Det betyder meget for Ingrid Nielsen, at den historie der bliver fortalt er rigtig, derfor er de informationer der findes i artiklerne dokumenterede og ikke mindst fortalt af bl.a. Ingrid Nielsen og Peter Sindberg.

Hvis du har informationer eller billeder om Stige Færge så vil vi være rigtig taknemmelige hvis du vil kontakte os: info@stigeonline.dk

Læs om hver enkelt færge her:

Om Stige færgeres historie

Torsdag, 25. oktober 2012 13:06 - Senest opdateret Mandag, 27. marts 2017 11:52

[Færehans](#) [Stige II](#) [Ingrid](#) [Stige](#) [Ø-færgen](#) [Sommerfærgen](#) [Vinterfærgen](#)
[Hestefærgen](#)