



Stige Færge er Danmarks mindste rederi som ejes af Odense kommune og består af to færger: Færgehans og Stige II. Færgerne sejler imellem Stige og Bogø nord for Odense. Kanalen er knap 80 meter bred og overfartsiden er ca. 1-2 minutter og sparer passagererne for en omvej på 6-10 km.

Den første færge sejlede over kanalen omkring 1807. Det var lokale landmænd og gartnere, der krævede en overfart, fordi kanalen havde adskilt dem fra deres marker. Den første færge var en stor kabeltrukket pram som var istand til at tage heste og hestekøretøjer med over. En stålwire var spændt over kanalen og ved hjælp af et håndtag kunne én mand trække båden over.

I 1904 startede færgen med at sejle fra den nuværende position. Færgerne sejlede når nogen skulle over kanalen, men i 1955 blev det ændret så færgen sejlede fra 05:30 om morgenen og indtil midnat. Når folk skulle over ringede de med klokken der bl.a. hang på færgeskuret.

I 1947 etableredes den første "kanalforbindelse", som bestod af brædder der blev lagt på stiger. Det kostede 10 øre at passere "broen" som blev halet ind når et skib skulle passere. Dette var som bekendt en enlig svale. Det kunne kun lade sig gøre da der var is på kanalen.

### Den tragiske ulykke

Søndag den 15. maj 1977 rammes Stige færge af en frygtelig ulykke. Den amerikanske

slæbebåd Billy B skulle passere færgelejet. Slæbebåden havde fået fat i et stor stykke tømmer som den slæbte hen over havbunden. Tømret fik fat i Stålwiren og den lille kabelfærge blev trukket ned. To børn omkom ved ulykken. På baggrund af den tragiske ulykke besluttedes det, at det ikke længere var sikkert at have en kabelfærge.

Færgerutens eksistens har flere gange været truet på grund af driftsomkostningerne - senest i 2006, hvor et spareforslag anbefalede lukning, men politikerne ønskede ikke at lukke den populære smutvej for gående og cyklister. Den benyttes af mange pendlere heriblandt mange ansatte på Lindø værftet.

I 2014 skal Odins bro over kanalen efter planen stå færdig. Dette betyder sandsynligvis, at Stige færgen sejler sin sidste tur. Det kan man jo kun være ked af som Stigeborger, da færgen har været en væsentlig del af Stiges historie og kultur i over 200 år. Man kan jo håbe at vi får lov at beholde en af færgerne om ikke andet andet for turismens skyld (Og lidt for vores egen!)

### **Færge-Hans:**

Færgemand Niels Peter Nielsen overtog forpagtningen af Stige Færge i 1914 efter at have sejlet på langfart og været dykker ved Odense havn. Ved hans død i 1920 overtog hans enke forpagtningen og Niels Peters søn Karl der sejlede på langfart kom hjem og hjalp hende.

I 1932 begyndte den yngste søn Hans som hjælper og overtog forpagtningen i 1948 ved sin mors død. Hans Nielsen blev aldrig kaldt andet end Færehans af Stigeborgerne. Han fejrede 50 års jubilæum på overfarten den 16. marts 1982. Færehans døde godt 2 måneder efter (23. maj) sit jubilæum, 63 år gammel.

En stor og varm tak for hjælpen til Peter Sindberg og Ingrid Nielsen (Datter af færge Hans)

Har du flere oplysninger, billeder eller historier så kontakt os venligst på [info@stigeonline.dk](mailto:info@stigeonline.dk)

**KILDER:** Ingrid Nielsen, Peter Sindberg, Odensebogen2012, [www.odensefjord.dk](http://www.odensefjord.dk) , [www.faragejournalen.dk](http://www.faragejournalen.dk)

, Odense kommune,  
[www.fynskebilleder.dk](http://www.fynskebilleder.dk)

,  
[www.wikipedia.dk](http://www.wikipedia.dk)